

LEGENDA

 STRADE STATALI

 STRADE PROVINCIALI

 ALTRA VIABILITÀ

 CAVALCAVIA

 PONTE

 SECURITY-LINE URBANA

 SECURITY-LINE EXTRAURBANA

 PERCORSI ALTERNATIVI

 CENTRO OPERATIVO COMUNALE (C.O.C.)

 STRUTTURA OSPEDALIERA

 AREE PER ATTERRAGGIO ELICOTTERI

 APPROVVIGIONAMENTO IDRICO DEI MEZZI IN EMERGENZA

 AREE DI ATTESA DELLA POPOLAZIONE

Sono luoghi di prima accoglienza dove la popolazione si reca al momento della ricezione di un avviso di allertamento o, spontaneamente, a seguito del verificarsi di un sisma di una certa entità. Le suddette aree non sono soggette a rischio e sono raggiungibili attraverso un percorso sicuro. In tali aree la popolazione riceverà le prime informazioni sull'evento e i primi soccorsi. Esse saranno utilizzate per un periodo di tempo compreso tra poche ore e qualche giorno.

Fabbisogno minimo 1 mq/abitante.

 AREE DI ACCOGLIENZA E/O RICOVERO DELLA POPOLAZIONE

Sono luoghi individuati in aree sicure rispetto alle diverse tipologie di rischio, destinate a tendopoli, roulottopoli e containers per alloggiare la popolazione colpita che può risiedervi per brevi, medi e lunghi periodi.

Fabbisogno minimo 15-20 mq/abitante.

 AREE DI AMMASSAMENTO SOCCORRITORI E RISORSE

Le aree in questione sono spazi, in zone sicure rispetto alle diverse tipologie di rischio, dove dovranno trovare sistemazione idonea i soccorritori e le risorse necessarie a garantire un razionale intervento nelle zone di emergenza.

Fabbisogno minimo 4 mq/abitante.

 CANCELLI

Sono punti obbligatori di passaggio per ogni mezzo di soccorso per la verifica dell'equipaggiamento e l'assegnazione della zona di operazione. Inoltre, sono il filtro necessario per garantire la sicurezza delle aree esposte al rischio. Sono presidiati da uomini delle Forze di Polizia (Municipale o dello Stato) eventualmente insieme ad operatori del sistema di Soccorso Sanitario.

 PERCORSI DI EMERGENZA

Il Percorso di Emergenza (o *Security-Line*) è un percorso a basso rischio, utilizzato dai soccorsi in caso di evento, che consente di raggiungere le Aree di Accoglienza e connettere queste con la zona urbana e le Aree di Attesa in essa presenti.